Přepravní podmínky společnosti EPIX Cargo s.r.o. pro dopravce

1. Právní režim

1.1.

Právní vztahy z přepravní smlouvy uzavřené mezi společnosti **EPIX Cargo s.r.o., IČO 30045878, se sídlem Na Horizontu 477, 267 01 Králův Dvůr, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 456429** (dále jen „**EPIX**“) **jako odesílatelem**, na straně jedné– **a dopravcem ,** na straně druhé**,** jež nejsou výslovně jinak upraveny v přepravní smlouvě ani těchto přepravních podmínkách, se v mezinárodní silniční nákladní dopravě, tj. jestliže místo převzetí zásilky a předpokládané místo jejího dodání leží ve dvou různých státech, z nichž alespoň jeden je smluvním státem Úmluvy, řídí primárně Úmluvou CMR (vyhláška ministra zahraničních věcí č. 11/1975 Sb. o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční dopravě, v účinném znění), v otázkách neupravených touto úmluvou pak dále občanským zákoníkem (zák. č. 89/2012 Sb.), ve vnitrostátní silniční nákladní dopravě se právní vztahy z přepravní smlouvy mezi EPIX jako odesílatelem, na straně jedné, a dopravcem, na straně druhé, řídí občanským zákoníkem (zák. č. 89/2012 Sb.) a ustanovením § 9a zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v účinném znění.

1.2.

Pro vztahy vyplývající z přepravní smlouvy, jež nejsou výslovně jinak upraveny v přepravní smlouvě, těchto přepravních podmínkách ani právními předpisy uvedenými v odst. 1.1, se použijí ustanovení Všeobecných přepravních podmínek Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA dostupné na https://info.odoprave.cz/vseobecne-prepravni-podminky, v účinném znění. Odchylná či doplňující ujednání mohou smluvní strany sjednat v přepravní smlouvě. Při posuzování závazků a práv smluvních stran přepravní smlouvy se rovněž přihlíží ke zvyklostem v oboru mezinárodní a vnitrostátní silniční nákladní dopravy a zvyklostem při realizaci přepravních smluv mezi EPIX a dopravcem, který přepravní smlouvu uzavřel.

1.3.

Rozsah náhrady škody dopravce se řídí kogentními ustanoveními Úmluvy CMR (v mezinárodní silniční nákladní dopravě) a ustanovením § 9a zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění (ve vnitrostátní silniční nákladní dopravě) a podpůrně občanským zákoníkem (zák. č. 89/2012 Sb.).

Rozsah náhrady škody EPIX je omezen na nejvýše desetinásobek sjednaného přepravného, pokud nebyla škoda způsobena EPIX úmyslně či z hrubé nedbalosti (§ 2898 obč. zák.).

2. Uzavření přepravní smlouvy

2.1.

Přepravní smlouva mezi EPIX jako odesílatelem, na straně jedné, a dopravcem, na straně druhé, je uzavřena na základě písemného potvrzení objednávky (nabídky přepravní smlouvy) přepravy dopravcem, pokud dopravce **písemně potvrdí objednávku přepravy do 2 hodin** od jejího obdržení od EPIX. Po uplynutí této lhůty není EPIX vázána touto nabídkou přepravní smlouvy, avšak může akceptovat i její opožděné písemné potvrzení dopravcem.

Obsahuje-li objednávka přepravy spolu s potvrzením dopravce jakékoliv změny či doplnění, jedná se o nový návrh upravené přepravní smlouvy ze strany dopravce, který k platnosti vyžaduje potvrzení EPIX. Nepotvrdí-li dopravce objednávku přepravy EPIX, ale přistaví vozidlo k nakládce, případně jedná tak, že je nepochybné, že hodlá přepravu vykonat a EPIX nesdělí nesouhlas s přepravou podle ustanovení odst. 2.2 těchto podmínek, pak je přepravní smlouva uzavřena ve znění objednávky přepravy EPIX a těchto podmínek. Uzavřením přepravní smlouvy zároveň dopravce potvrzuje, že byl řádně seznámen se všemi právy a povinnostmi vyplývajícími z nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a zavazuje se své povinnosti z toho plynoucí dodržovat.

2.2.

EPIX může rovněž akceptovat uzavření přepravní smlouvy v případě, že dopravce písemně nepotvrdil ve lhůtě dle odst. 2.1 objednávku přepravy, ale přistavil vozidlo k nakládce či jednal jiným způsobem, kterým dal nepochybně najevo, že chce objednávku přepravy splnit. V případě, že EPIX z provozních důvodů nebude akceptovat toto konkludentní uzavření přepravní smlouvy, nemá dopravce právo na náhradu nákladů, které mu vznikly v souvislosti s přistavením vozidla k nakládce u přepravy, jejíž objednávku dopravce EPIX písemně ve lhůtě dle odst. 2.1 nepotvrdil.

2.3.

Základním závazkem dopravce je provést přepravu zboží podle podmínek přepravní smlouvy s veškerou odbornou péčí tak, aby zásilka byla převzata ve sjednaném termínu nakládky k přepravě provozně a technicky způsobilým vozidlem a po provedení přepravy ve sjednané či přiměřené lhůtě byla v neporušeném kvalitativním a početním stavu vydána oprávněnému příjemci. V případě potřeby je dopravce povinen vyžádat si od EPIX doplňující informace k objednávce přepravy tak, aby dopravce mohl s veškerou odbornou péčí přistavit k přepravě technicky a provozně způsobilé vozidlo odpovídající parametrům přepravy konkrétní zásilky, aby mohl stanovit optimální trasu, její časový rozvrh a bezpečné parkování spolu s dojezdem na vykládku v pracovní době příjemce zásilky atd.

2.4.

Dopravce je povinen splnit své závazky z přepravní smlouvy osobně. Přenechat splnění svých přepravních závazků jiné osobě, např. dále kontrahovanému subdopravci, je dopravce oprávněn jen s předchozím, písemným souhlasem EPIX. Nepovolené svěření zásilky k přepravě

subdopravci opravňuje EPIX uplatnit vůči dopravci smluvní pokutu ve výši desetinásobku sjednaného přepravného a v případě vzniku škody na zásilce po dobu, po kterou byla zásilka v péči třetí osoby bez předchozího písemného souhlasu EPIX, pak smluvní pokutu ve výši škody na zásilce. Právem EPIX na smluvní pokutu není dotčeno právo EPIX na náhradu škody.

3. Odpovědnostní pojištění dopravce

3.1.

Dopravce je povinen mít před zahájením přepravy a v průběhu plnění přepravní smlouvy uzavřeno **platné odpovědnostní pojištění** mezinárodního silničního dopravce tak, aby věcný

rozsah sjednané pojistné ochrany zahrnoval nejen odpovědnost dopravce za ztrátu či poškození (resp. znehodnocení) nebo pozdní dodání zásilky min. do výše náhradové povinnosti dopravce dle limitu čl. 23 odst. 3 Úmluvy CMR, ale i pojištění odcizení zásilky, resp. odvratitelné loupeže, a pojištění tzv. vyšší hodnoty zásilky dle čl. 24 Úmluvy CMR, pokud bylo zvýšení hodnoty zásilky v přepravní smlouvě mezi dopravcem a EPIX sjednáno.

3.2.

Dopravce je povinen mít sjednanou pojistnou ochranu odpovědnostního pojištění rovněž pro další činnosti, ke kterým se v přepravní smlouvě zaváže, jako např. skladování a operativní meziskladování zásilky, dobírku, provádění nakládky či vykládky, provádění přeprav pod kontrolovanou teplotou či přeprav použitého zboží atd.

3.3.

Má-li dopravce v rámci odpovědnostního pojištění sjednánu pojistnou částku pro jednu a všechny škody, je povinen udržovat pojistnou částku ve výši odpovídající min. limitu náhradové povinnosti dopravce podle čl. 23 odst. 3 Úmluvy CMR pro každou zásilku a každou přepravu.

3.4.

Z podnětu EPIX musí dopravce kdykoliv prokázat věcný rozsah a pojistnou částku svého odpovědnostního pojištění a jeho platnost a účinnost.

3.5.

Pro případ, že by dopravce neměl uzavřeno platné odpovědnostní pojištění v požadovaném věcném rozsahu, se sjednává smluvní pokuta ve výši 100 % náhradové povinnosti dopravce u zjištěné škody. Právem EPIX na smluvní pokutu není dotčeno právo EPIX na náhradu škody.

4. Technickoprovozní a personální způsobilost dopravce

4.1.

Dopravce je povinen přistavit k přepravě technicky způsobilé vozidlo, které je rovněž provozně způsobilé pro bezpečnou přepravu svěřené zásilky.

4.2.

Dopravce je povinen mít na nakládce k dispozici potřebné zajišťovací materiály a pomůcky odpovídající povaze přepravované zásilky tak, aby byl náklad fixován na ploše vozidla jak s ohledem na ochranu fyzické integrity zásilky, tak vzhledem k bezpečnosti silničního provozu (např. neporušené a dostatečně dimenzované kurty, klíny, rozpěrné tyče, protiskluzové podložky atd.).

4.3.

Dopravce je rovněž povinen pečlivě vybrat způsobilý jízdní personál a prokazatelně poučit osádku vozidla o pracovních postupech v mezinárodní a vnitrostátní silniční nákladní dopravě a odpovědnosti dopravce, a zejména stanovit osádce vozidla zvláštní, preventivní povinnosti a postupy v případě přepravy citlivého a vysoce hodnotného zboží, které je zároveň ohroženo rizikem krádeže, podvodu a zpronevěry.

5. Převzetí zásilky – evidenční kontrola na nakládce

5.1.

Osádka vozidla je povinna být přítomna na nakládce a provést evidenční kontrolu zjevného stavu zásilky, jejího obalu, dopravně bezpečného ložení a fixování zásilky na vozidle jakož i správnosti údajů v CMR nákladním listu o početním stavu zásilky a jejího značení ve smyslu ustanovení čl. 8 Úmluvy CMR. Obdobně postupuje dopravce (řidič vozidla) ve vnitrostátní silniční dopravě.

5.2.

Není-li osádka připuštěna k nakládce a kontrole zásilky, je povinna o tom bezodkladně vyrozumět svého zaměstnavatele / disponenta, vyžádat si jeho dispozice či intervenci u odesílatele a učinit o této skutečnosti zápis do CMR nákladního listu, pokud nebyla bezodkladně sjednána náprava ze strany odesílatele.

Obdobně postupuje dopravce (řidič vozidla) ve vnitrostátní silniční dopravě.

5.3.

Osádka vozidla je povinna upozornit odesílatele na rozpoznatelnou vadu obalu /

balení či ložení zásilky k přepravě a na zjevnou nesprávnost údajů uvedených v CMR nákladním listu, stejně jako na zjevné okolnosti při nakládce, které by mohly způsobit škodu na přepravovaném nákladu nebo ohrozit bezpečnost silničního provozu. V případě, že je pro

osádku vozidla rozpoznatelná taková závada v balení či ložení zásilky na vozidle, že hrozí zřejmé nebezpečí poškození zásilky či ohrožení silničního provozu, pak je osádka vozidla povinna žádat od odesílatele nápravu, a pokud odesílatel dopravci nevyhoví, nesmí zahájit přepravu.

O těchto skutečnostech učiní dopravce rovněž písemnou výhradu do CMR nákladního listu a bezodkladně informuje EPIX. Obdobně postupuje dopravce (řidič vozidla) ve vnitrostátní silniční dopravě.

6. Informační a kontrolní povinnost dopravce

6.1.

Dopravce je povinen průběžně informovat EPIX jak o řádném průběhu přepravy (přesný termín nakládky, zaclení, vyclení, vykládky apod.), tak o všech poruchách či překážkách v řádné realizaci přepravní smlouvy, a to jak po přistavení vozidla k nakládce, v průběhu nakládky, v průběhu přepravy a po přistavení vozidla k vykládce.

6.2.

Dopravce je povinen provádět tzv. úsekové kontroly zjevného stavu zásilky kdykoliv je se zásilkou během přepravy manipulováno, a v době odstavení naloženého vozidla pravidelně kontrolovat jeho neporušený stav, zámky, plomby atd.

7. **Průvodní doklady – CMR nákladní list**

7.1.

Osádka vozidla je povinna zkontrolovat na nakládce stav a úplnost průvodních dokladů potřebných k přepravě, a zejména pak řádné vyplnění CMR nákladního listu – pokud vyplnil CMR nákladní list skutečný odesílatel na nakládce.

7.2.

Pokud vyplňuje CMR nákladní list dopravce, odpovídá za jeho řádné vyplnění min. ve všech rozhodujících položkách, tj. čitelné označení odesílatele, příjemce, místa nakládky a místa vykládky, množství, popisu a druhu přepravované zásilky a jejího obalu, její brutto váhy, data vystavení CMR nákladního listu a data místa převzetí zásilky, čitelné označení dopravce a odesílatele spolu s uvedením jejich podpisů.

7.3.

Zvláštní pozornost věnuje dopravce potvrzení o převzetí zásilky tak, aby příjemce čitelně vyznačil své jméno / firmu (razítko) a připojil datum převzetí zásilky a podpis. Bezvýhradné, čitelné potvrzení převzetí zásilky příjemcem na CMR nákladním listu je důkazem řádného provedení a ukončení přepravy a podmínkou vzniku práva dopravce na proplacení sjednaného přepravného.

7.4.

Obdobně postupuje dopravce (řidič vozidla) při vyplňování a kontrole průvodních dokladů k vnitrostátní silniční přepravě. Provádění vnitrostátní přepravy bez nákladního listu (tj. pouze s dodacími či obdobnými listy/doklady) není povoleno.

8. Závazky a práva v průběhu přepravy

8.1.

Bez souhlasu EPIX nesmí být k nákladu nic doloženo a ani zásilka nesmí být přeložena na jiné vozidlo.

8.2.

EPIX je oprávněna požadovat, aby byla přeprava přerušena a zásilka jí vrácena nebo s ní bylo jinak naloženo, dokud není zásilka vydána dopravcem příjemci. EPIX nahradí dopravci prokázané, resp. přiměřené či obvyklé náklady spojené s tímto postupem.

8.3.

Dopravce je povinen zabezpečit, aby jeho pracovníci dodržovali všechny interní směrnice a pokyny EPIX při pohybu v areálech EPIX nebo v areálech skutečného odesílatele či příjemce.

8.4.

Dopravce je povinen volit při odstavování (parkování) vozidel s nákladem přednostně střežená parkoviště, a pokud nejsou k dispozici, tak výlučně parkovat na veřejných, frekventovaných parkovištích, zpravidla spojených s čerpacími stanicemi PHM, které jsou určeny k parkování nákladních vozidel, dobře osvětleny a monitorovány kamerovým systémem.

8.5.

Osádka vozidla dopravce může opustit naložené vozidlo jen v případech plnění nezbytných hygienických a stravovacích potřeb a k plnění nezbytných úkonů přímo souvisejících s konkrétní přepravou (např. proclení, přistavení k vykládce apod.) a to výhradně po minimální nezbytně nutnou dobu. V případě přeprav citlivého, vysoce hodnotného zboží je dopravce zavázán k plnění dále uvedených preventivních postupů a opatření (viz odst. 13).

8.6.

V případě, že předpokládaný dojezd na vykládku je mimo pracovní dobu příjemce, musí dopravce neprodleně projednat s příjemcem buď bezpečné odstavení naloženého vozidla v areálu příjemce nebo přítomnost vykládací čety na své náklady nebo odstavení naloženého vozidla na parkovišti splňujícím výše uvedené bezpečnostní parametry.

9. Účast dopravce na vykládce

9.1.

Dopravce, resp. osádka vozidla je povinna být přítomna na vykládce tak, aby mohl být dopravcem monitorován stav zásilky na vykládce a aby mohlo být případně s příjemcem náležitě zjištěno případné poškození zásilky nebo množstevní nesoulad s údaji v CMR nákladním listu nebo v obdobném průvodním dokladu ve vnitrostátní dopravě. Není-li osádka vozidla připuštěna k vykládce, postupuje přiměřeně podle odst. 5.2 těchto podmínek. Obdobně postupuje dopravce (řidič vozidla) ve vnitrostátní silniční dopravě.

9.2.

Dopravce je povinen usilovat o objektivní a nestranné zjištění stavu zásilky na vykládce, zejména pokud zásilka či obal vykazují poškození či ztrátu. Za tím účelem mj. zajistí fotodokumentaci.

9.3.

Osádka vozidla nesmí v rámci společného zjištění stavu zásilky a jejího obalu na vykládce podepisovat či jinak uznávat jakékoliv dokumenty, kterým věcně nebo jazykově nerozumí a rovněž tak nesmí potvrzovat věcný a hodnotový rozsah škody na zásilce či obalu, pokud taková zjištění či údaje přesahují odborné znalosti a praktické možnosti či zkušenosti osádky vozidla, tyto údaje v místě a čase vykládky ověřit.

10. Přepravné

10.1.

Přepravné je smluvní cenou dopravce za kompletní, bezchybné provedení přepravy v souladu s přepravní smlouvou a zahrnuje veškeré výlohy dopravce, pokud není v přepravní smlouvě s EPIX ujednáno jinak. Cenové a jiné hodnotové údaje jsou v objednávce přepravy uvedeny bez DPH.

10.2.

Právo na přepravné vzniká dopravci řádným provedením přepravy a vydáním zásilky oprávněnému příjemci na základě bezvýhradného potvrzení příjemce o převzetí zásilky v CMR nákladním listu a předložením 2 ks potvrzených originálů CMR nákladních listů spolu s řádně vyhotovenou fakturou – daňovým dokladem, pokud nebude mezi EPIX a dopravcem sjednáno předložení dalších dokladů či dokumentů. Shodný režim platí pro průvodní doklad (nákladní list) ve vnitrostátní přepravě. Všechny uvedené doklady musí dopravce doručit EPIX do 7 pracovních dnů po ukončení mezinárodní přepravy a do 5 pracovních dnů po ukončení vnitrostátní přepravy.

10.3.

Splatnost přepravného je 60 dní od doručení dokladů dle ustanovení odst. 10.2 těchto podmínek EPIX, přičemž platba přepravného bude provedena EPIX v pátek v kalendářním

týdnu, v němž splatnost přepravného nastala. Dopravce nepovažuje tuto platební podmínku vůči sobě za hrubě nespravedlivou a nepovažuje se za slabší stranu.

11. Stojné

Prostoje, které nezapříčinil dopravce a které byly dopravcem náležitě prokázány co do příčiny a rozsahu, jsou do 24 hodin trvání bez náhrady. Za prostoje přesahující tuto dobu má dopravce právo na kompenzaci v paušální výši Kč 5.000,- / 1den. Nenahrazují se prostoje o sobotách, nedělích a státních svátcích. Prostoj je překážkou při realizaci přepravní smlouvy, na kterou se vztahuje informační povinnost dopravce podle ustanovení odst. 6.1 těchto přepravních podmínek.

12. Zvláštní podmínky pro přepravy citlivého zboží

12.1.

Za citlivé zboží se považuje zásilka vysoké hodnoty (každá zásilka, jejíž hodnota přesahuje částku Kč 5 mil. / vozidlo; u kusových přeprav, přesahuje-li tento limit násobek 300 Kč x 1 kg převáženého zboží), která je zároveň ohrožena vysokým rizikem krádeže, zpronevěry, podvodu apod., přičemž se zpravidla jedná o zboží lehce prodejné na černém trhu nebo jde o zboží atraktivní z hlediska zájmu organizovaného zločinu (např. tabákové výrobky, alkohol, elektronika, komponenty pro automobilový průmysl, domácí spotřebiče, kosmetika, šperky, bižuterie, drahé kovy, feroslitiny, značkové oblečení, obuv, starožitnosti apod.).

12.2.

Dopravce potvrzuje, že je odborně plně způsobilý k zajištění odpovídajícího standardu bezpečnostních opatření a postupů tak, aby bylo minimalizováno riziko krádeže, zpronevěry či podvodu na převzaté zásilce citlivého zboží.

12.3.

U přeprav citlivého zboží (zásilky) má dopravce tyto povinnosti:

a) Závazně stanovit trasu přepravy, její časový rozvrh s určenými místy parkování a předpokládaným časem dojezdu na vykládku tak, aby bylo vozidlo na vykládce v běžné pracovní době či ve zvlášť sjednaném čase s příjemcem bez nutnosti odstavení naloženého vozidla k vykládce do následujícího dne (alternativně je přípustné odstavení naloženého vozidla ve střeženém areálu příjemce nebo na střeženém parkovišti).

b) Trasa a její časový rozvrh musí být dopravcem stanoveny s ohledem na zjistitelné překážky v průběhu přepravy, jako jsou např. avizované dopravní zácpy, zákazy jízd, avizované změny počasí jako přívalové deště, sněžení apod.

c) V případě potřeby profesionální ochrany zásilky, zajistit dvoučlennou osádku vozidla nebo jízdu v konvoji či za doprovodu.

d) Přepravu citlivého zboží svěřit výlučně osádce vozidla, vybrané z osvědčených, spolehlivých, prověřených a proškolených řidičů.

e) Osádku vozidla prokazatelně seznámit s předmětem přepravy, povahou a riziky přepravované citlivé zásilky, rozvrhem trasy, bezpečnostními pokyny a pokyny pro parkování atd.

f) Osádka vozidla musí být seznámena s postupy v případě jakékoliv mimořádné situace či události během přepravy citlivého zboží s uvedením telefonických kontaktů a zajištění funkčního telefonu pro průběžné spojení se svým dispečinkem, resp. s EPIX.

g) Osádce vozidla je zakázáno jakékoliv neplánované přerušení jízdy, odklon od stanovené trasy a parkování na neurčeném parkovišti s výjimkou zcela mimořádných situací, které je osádka vozidla povinna bezodkladně telefonicky ohlásit dispečerovi.

h) Osádce vozidla je zakázáno informovat jakoukoliv jinou osobu o povaze zásilky, termínu přepravy, časovém rozvrhu jízdy apod.

i) Osádka vozidla nesmí zastavovat cizím osobám, vyjma policejních a celních orgánů, nebrat žádné stopaře či pouštět cizí osoby do kabiny, resp. do nákladového prostoru vozidla.

j) Osádka vozidla musí při každém nevyhnutelném opuštění vozidlo uzamknout a svoji nepřítomnost omezit jen na nezbytnou dobu k zajištění hygienických a stravovacích potřeb, popř. na úkony spojené se silniční kontrolou, celním řízením, přistavením k vykládce apod.

13. Zákaz konkurence

13.1.

Dopravce se zavazuje chránit obchodní zájmy EPIX při uskutečnění přepravních smluv a je si vědom zákazu konkurenčního jednání v neprospěch EPIX.

13.2.

Pro případ porušení zákazu konkurenčního jednání v neprospěch EPIX se sjednává smluvní pokuta ve výši dvacetinásobku sjednaného přepravného, přičemž mimo tuto smluvní pokutu má EPIX právo na náhradu případné škody vzniklé v souvislosti s porušením zákazu konkurenčního jednání.

14. Smluvní pokuty

14.1.

EPIX je oprávněna dále uplatnit smluvní pokuty v těchto případech porušení přepravní smlouvy resp. těchto přepravních podmínek:

a) nedodržení termínu nakládky,

b) neprovedení kontroly zásilky na nakládce, ačkoliv tomu nebránila překážka na straně odesílatele,

c) porušení informační a kontrolní povinnosti dopravcem podle odst. 6 těchto podmínek,

d) ponechání CMR nákladního listu nebo obdobného průvodního dokladu ve vnitrostátní přepravě bez vyplnění základních náležitostí podle ustanovení odst. 7 těchto podmínek.

e) nepovolené doložení či přeložení zásilky na jiné vozidlo,

f) nepředložení řádně vyplněných dokumentů a daňového dokladu ve lhůtě dle ustanovení odst. 10.2 těchto podmínek,

g) přistavení technicky či provozně nezpůsobilého vozidla k přepravě.

h) nedodržení termínu vykládky.

14.2.

U porušení přepravní smlouvy, resp. přepravních podmínek uvedených v odst. 15.1 těchto podmínek, odpovídá smluvní pokuta výši sjednaného přepravného, a vedle této smluvní pokuty má EPIX právo na náhradu případné škody vzniklé z porušení smluvní povinnosti, ke které se smluvní pokuta vztahuje.

15. Zápočet a zákaz postoupení pohledávek

Jakékoliv vystavené či splatné faktury (resp. existující pohledávky), které jakýkoliv dopravce (dodavatel) vystaví na EPIX Cargo s.r.o. nelze postoupit na žádnou třetí osobu bez přímého písemného souhlasu jednatele EPIX nebo jím pověřeného zástupce.

16. Řešení sporů, příslušnost soudů

Spory mezi EPIX a dopravcem z přepravních smluv, které se nepodaří vypořádat smírnou cestou, budou rozhodovány soudy České republiky a za tím účelem je mezi EPIX a dopravcem sjednána v souladu s § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, a v souladu s čl. 31 Úmluvy CMR tato místní příslušnost soudu prvního stupně:

Všechny spory vznikající z přepravních smluv mezi EPIX a dopravcem (jejichž nedílnou součástí jsou výše uvedené přepravní podmínky) budou rozhodovány v prvním stupni Okresním soudem Praha-západ, v případě, že je v prvním stupni dle obecně závazných právních předpisů příslušný krajský soud, pak Krajským soudem v Praze.

Spory ze silniční nákladní dopravy bude soud rozhodovat podle ujednání a právních předpisů uvedených v odst. 1.1 a podle ustanovení Všeobecných přepravních podmínek Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA v účinném znění.

Tyto přepravní podmínky EPIX jsou platné od 9.října 2026.